

EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, activitatea de autorizare a activităților de transport rutier internațional, direct sau în tranzit, la care România este parte, se desfășoară de Direcția Generală de Reglementări și Calitatea Serviciilor în Transportul Rutier din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în temeiul art.4 alin.(3) lit. j) din Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000.

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.625/1998 și este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este organismul tehnic specializat al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, pentru transportul rutier, desemnat să asigure, în principal, inspecția și controlul, în trafic, al stării tehnice a autovehiculelor rutiere și remorcilor, precum și al îndeplinirii condițiilor de operare a transporturilor rutiere, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale privind condițiile de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului, licențierea operatorilor de transport rutier, punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, controlul constituirii Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice, pe baza împuternicirii date de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Având în vedere specificul activității Autorității Rutiere Române – A.R.R., precum și numeroasele conexiuni dintre activitățile desfășurate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și activitatea de autorizare a transportului rutier internațional desfășurată în cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin ordonanța de urgență alăturată se prevede trecerea activității de autorizare a activităților de transport rutier internațional, direct sau în tranzit, în sarcina Autorității Rutiere Române – A.R.R.

Cazul excepțional prevăzut de art.114 din Constituție îl constituie angajamentele asumate de România prin Documentul de poziție pentru Capitolul 9 – Politica transporturilor -, și implicit alinierea la prevederile aquis-ului comunitar.

Având în vedere cele prezentate mai sus, prin prezenta ordonanță de urgență se propune completarea prevederilor art.4 alin.(3) lit. j), în sensul realizării activității de autorizare și prin intermediul instituției publice specializate Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

Față de cele prezentate a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM - MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE